

# A NEW WORLD



**MBK**  
A NEW WORLD

Der klassische Fun-Roller  
50 ccm 2-Takt-Motor  
Ungeregelter Katalysator  
Elektrostarter  
Stufenloses Automatikgetriebe  
Extra breite Reifen  
Doppelsitzbank  
Doppelscheinwerfer-Look



# BOOSTER

DER UR-BOOSTER. ALLES HAT EINE GESCHICHTE. DIE BOOSTER-HISTORIE KENNT ALS URAHNEN DIESEN KLASSIKER, DER MIT SEINEN BREITEN RÄDERN DER ROLLERTECHNIK NEUE IMPULSE GAB. ABER VORSICHT, DER BOOSTER-KLASSIKER IST EHER EIN GROßER, STARKER BRUDER ALS EIN LAHMER GROßVATER! UND ER HAT INZWISCHEN KULT-STATUS. DENN SEINE OPTIK, DAS LEICHTE HANDLING, DER KOMFORT UND DIE ZUVERLÄSSIGKEIT HABEN SICH HERUMGESPROCHEN.

UND EINE WEIßE WESTE HAT DER AUTOMATIK-MOTOR MIT E-STARTER DANK LINGEREGETEM KAT EBENFALLS.



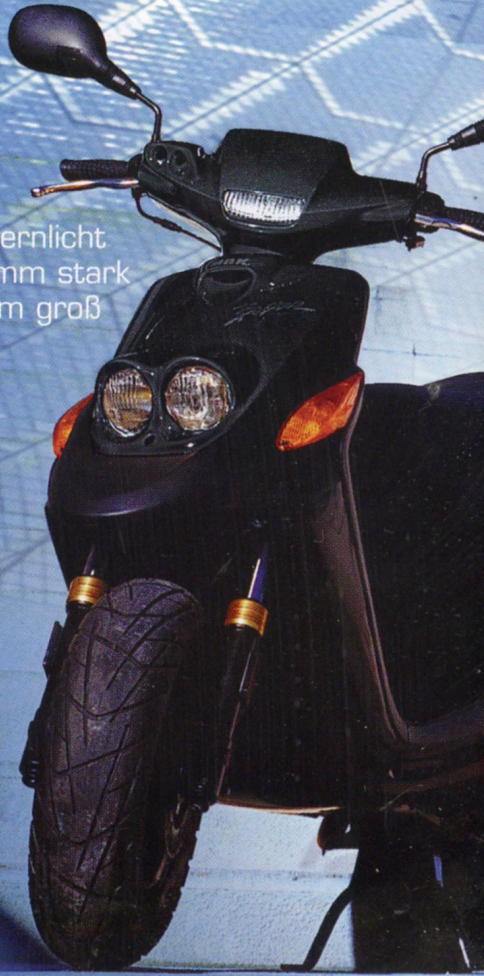
Takes you  
to  
The Future

# Booster

· next · generation ·



- 2 Rückspiegel serienmäßig
- Integriertes Rücklicht
- 35W - Doppelscheinwerfer
- 3 Stufen: Parklicht, Fahrlicht, Fernlicht
- Hydraulische Paioli Gabel, 32 mm stark
- Brembo Scheibe vorn, 180 mm groß





- 5 Speichen Alu-Räder
- Große Reifen mit Mischprofil
- Vorn: 120/90x10
- Hinten: 130/90x10
- Helmfach unter der Sitzbank
- Großer Benzintank (6 Liter)
- Öse für Diebstahlschutz am Rahmen

**Der Fun-Roller. NG heißt die Kurzform des City-Cruisers mit dem einprägsamen Doppelscheinwerfer. Während dieser die Straße flutet, nimmt der Booster mit seinen breiten Reifen den Asphalt beeindruckend unter die Räder. Sicher, handlich und formvollendet – mit hydraulischer Telegabel und Scheibenbremse vorn. Der spurtstarke Motor mit automatischer Kraftübertragung reinigt seine Abgase per ungeregeltem Kat. So fahren Sie der Zukunft nicht hinterher, sondern voraus.**


- 12 Zoll-Räder mit breiten Schlauchlosreifen
- Hydraulische Federelemente vorn und hinten
- Aerodynamischer Heckspoiler
- Paioli Telegabel
- Aerodynamische Kofflängel vorn und hinten
- Spoiler vor dem Beinschild mit Lufthutzen
- 5-Speichen Alu-Räder

# ROCKET

*Boost*

# The Urban Power



A rider in a white racing suit and helmet is shown in a dynamic, forward-leaning pose on a blue MBK Rocket scooter. The scooter has 'MBK' and 'ROCKET' branding. The background is a vibrant, futuristic cityscape with glowing orange and red lights, suggesting speed and technology. The overall aesthetic is high-tech and energetic.

**Der Sport-Roller. Er sprintet mit seinen Breitreifen  
schneller aus den Startlöchern, als Sie es vermuten.  
Kraftvoll, easy, mit automatischer  
Kraftübertragung und immer eine  
Nasenlänge voraus.**

**Sein gutes Verhältnis zwischen  
Leistung und Gewicht macht's möglich.  
Was die Optik verspricht, setzt der  
Rocket auf der Straße locker um.  
Mit ungeregeltem Kat, versteht sich.**

**er**

**Compact & Light**

# TRACK Booster

Der On- und Off-Road-Roller. Seine Vielseitigkeit ist ein starker Trumpf. Sowohl auf ebenem Asphalt als auch auf unbefestigten Wegen ist der Track in seinem Element. Seine breiten Stollenreifen geben auch im Dreck nicht auf. Er nimmt mit 154 mm Bodenfreiheit sogar hohe Bordsteine mit Gelassenheit. Die Feder Elemente sind hart im Nehmen, das Fahrwerk ist verstärkt.



- Der Off-Road taugliche Fun-Roller
- 50 ccm 2-Takt-Motor
- Ungeregelter Katalysator
- Verstärkter Rahmen für alle Terrains
- Federung, auch für den Off-Road-Einsatz tauglich



- Hohe Bodenfreiheit
- Starke Bremsen mit Schutz für die Bremsscheibe
- Reifen mit Stollenprofil für eine ideale Haftung
- Jet-Helmfach unter der Sitzbank

Die Abbildungen entsprechen nicht der deutschen Spezifikation.

# The Ultimate Action

Die starke Scheibenbremse  
ist abgedeckt und auch die  
Umwelt kommt nicht zu kurz:  
Ein ungeregelter Kat reinigt  
die Abgase.

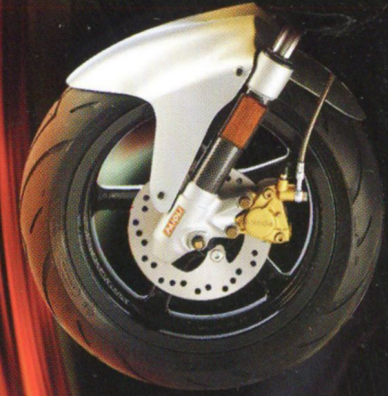
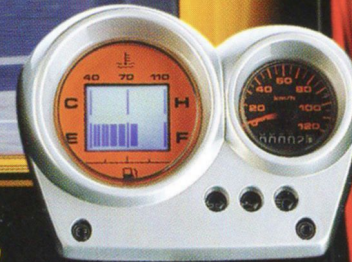
154 mm  
Bodentfreiheit



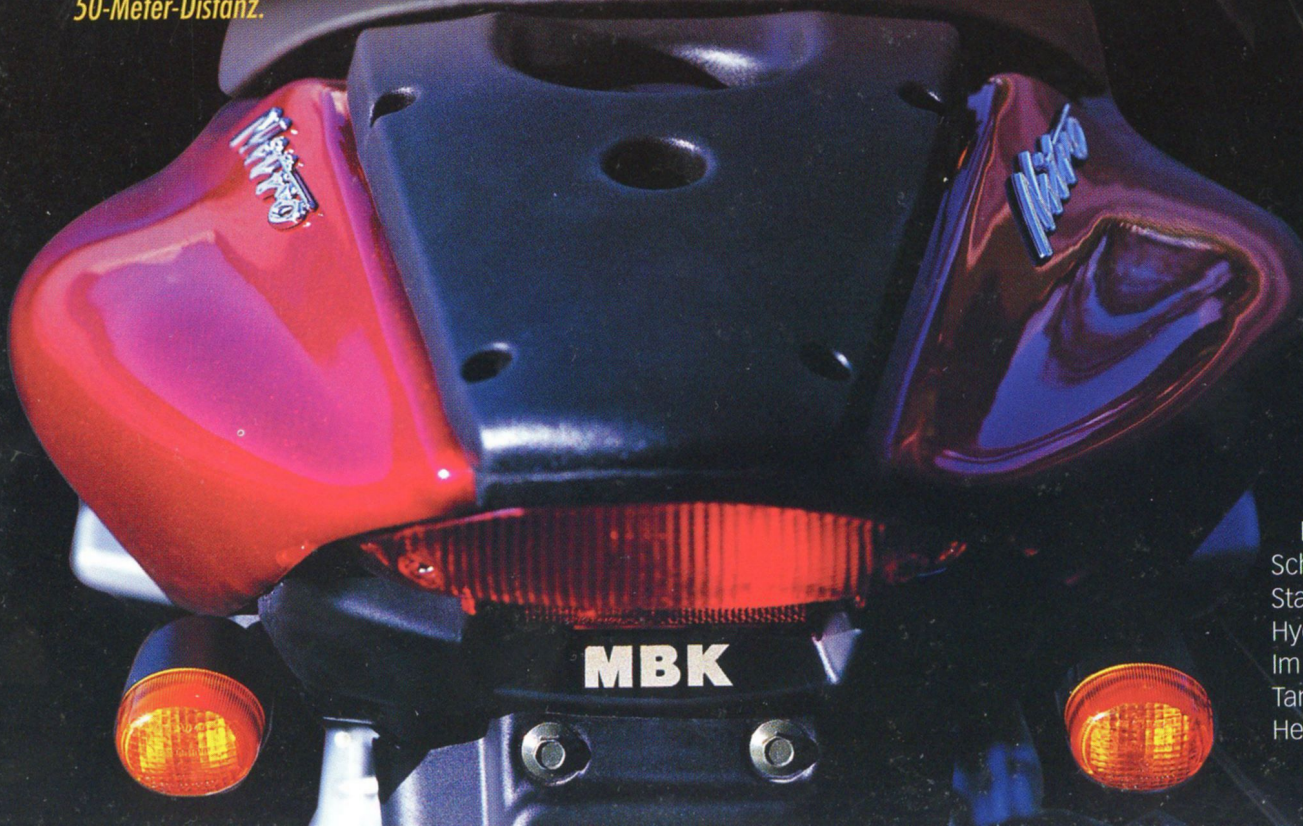
Hypersport ist **Trumpf**. Der Nitro sieht nicht nur



**Unglaublich** spurtfreudig zieht der 50ccm-Zweitaktmotor beim Ampelstart durch und zeigt den anderen Roller-Piloten das sportive Nitro-Rücklicht. Spaß beiseite: In Windeseile sprintet der ultimative Sport-Roller über die 50-Meter-Distanz.



Und noch schneller steht er wieder, wenn's sein muß. Über stahlmantelte Bremsschläuche aktiviert, werfen zwei Scheibenbremsen den Anker. Und das Fahrwerk steckt alle Belastungen locker weg, denn die hydraulisch gedämpfte Federung vorn und hinten ist ebenfalls für eine sportliche Fahrweise abgestimmt.



Flüssigkeitsgekühlter Motor  
Sportliche 13-Zoll-Räder  
Breite Niederquerschnittsreifen  
Scheibenbremse vorn und hinten  
Stahlflex Bremsleitungen  
Hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel vorn  
Im Durchmesser 54 mm starkes Federbein hinten  
Tankverschluß im Flugzeugbau-Design  
Helmfach unter der Sitzbank

dammt flott aus, er fährt auch so.



# Nitro

## the hyperscooter

Bei Topspeed durchtrennt die **aerodynamisch** geformte Verkleidung den Fahrtwind wie ein Messer. Daß eine exzellente Aerodynamik gut aussehen kann, beweist keiner besser als der Nitro. Stimmt doch, oder?  
Nicht genug der Sport-Accessoires: das Cockpit richtet sich eindrucksvoll vor dem Fahrer auf, die Auspuffanlage sieht aus wie eine Replika aus der Rennabteilung und das Design des Tankdeckels stammt aus dem Flugzeugbau. Sogar wenn Sie zu zweit unterwegs sein wollen, spielt der Nitro mit.

Schon auf den ersten Blick besticht der mediterrane  
Charme des **Ovetto**. Gezeichnet

durch Meisterhand bietet er  
schwungvolle Linien, die  
durch elegante  
Farbgebungen  
deutlich unterstrichen  
werden. Durch  
seine Formgebung  
unterscheidet sich der

**Ovetto** von

anderen Rollern wie ein  
Star-Schauspieler von einem  
Laien-Darsteller.

Trockengewicht: 78 kg  
Tankinhalt: 7 Liter unverbleiter  
Normalkraftstoff  
Federung vorn: Telegabel  
Federweg vorn: 70 mm  
Bremsen vorn: Scheibe 190 mm ø  
Bremsen hinten:  
Trommel 110 mm ø  
Scheinwerfer:  
Doppelscheinwerfer  
Aufpreispflichtige Extras:  
Windschild,  
Gepäckträger,  
Topcase,  
Seitenständer





Der  
**Ovetto** geht

nicht mit der Mode, er setzt  
vielmehr die Trends. Wobei er  
aktuelle Strömungen der  
Designer-Welt nicht außer Acht  
läßt. Wahrscheinlich ist er deshalb  
häufig in Lifestyl-Magazinen aus  
aller Welt zu sehen.

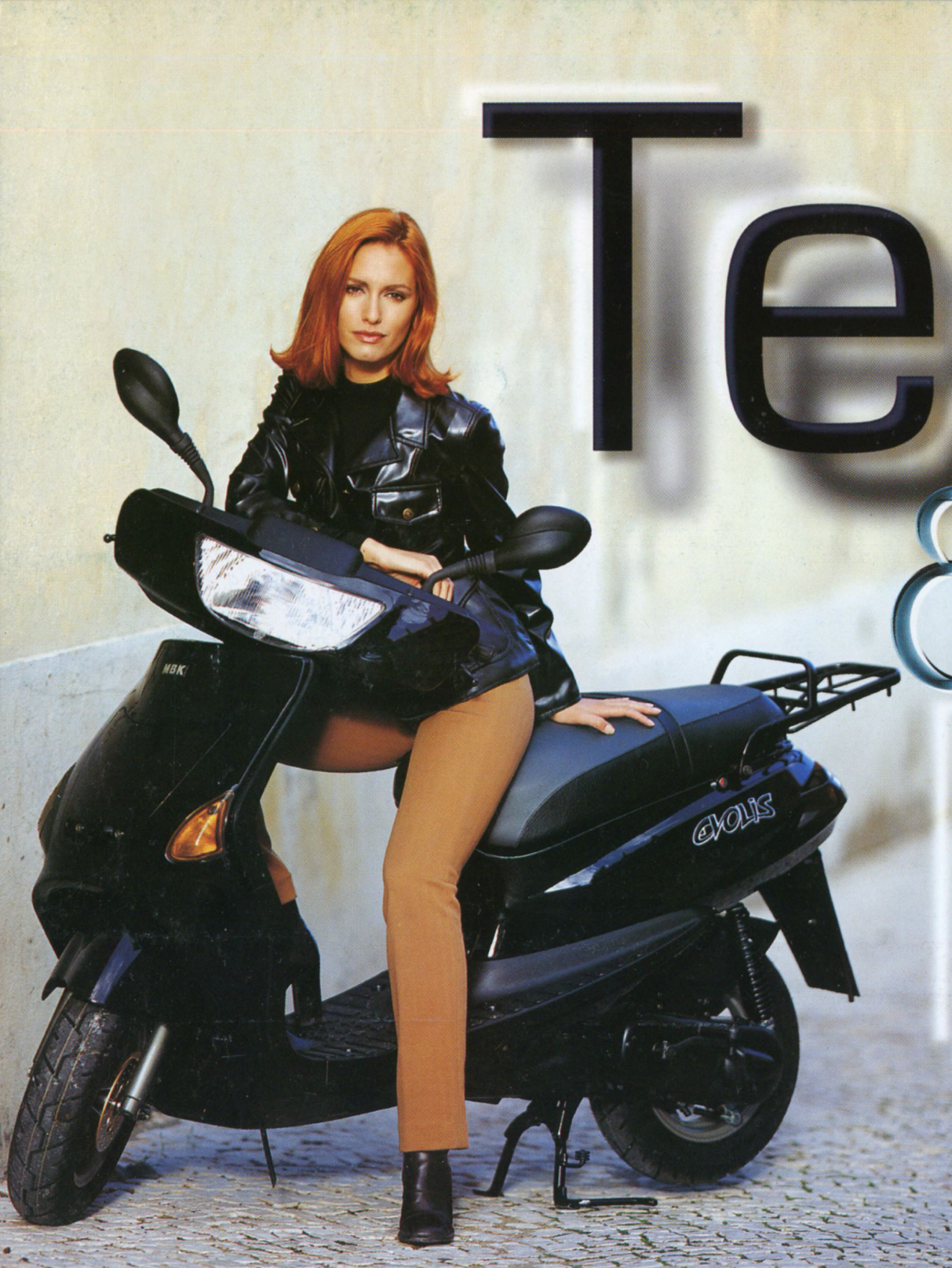
Doch MBK wäre nicht MBK,  
wenn die zuverlässige, starke  
Technik keine ebenso  
wichtige Rolle spielen  
würde.

Sie müssen beim **Ovetto** auf

nichts verzichten. Von der Scheibenbremse vorn  
über den Doppelscheinwerfer, das Staufach unter  
der Sitzbank bis hin zum unregelmäßigen Katalysator  
ist selbstverständlich alles an Bord. Und der

**Ovetto** fährt genauso zeitgemäß  
wie er aussieht.

**OVETTO**



# Tech

&

MBK lädt Sie ein in die Welt der Technologie, des Designs und der Freiheit auf zwei Rädern. Die Roller sind das Ergebnis der kontinuierlichen Forschung und Entwicklung mit den Zielen: maximaler Fahrkomfort, beste Manövrierbarkeit, Sicherheit und Leistung. Selbstverständlich dürfen die Emotionen und das Wohlgefühl des Fahrers nicht außen vor bleiben. Willkommen in der neuen Welt von MBK.

# Feel

# *simplicity and performance*

**DER MOFA-ROLLER. AUSGESTATTET MIT DER TECHNIK DER GROSSEN GEHT DAS FORTE MOFA INS RENNEN: SCHEIBENBREMSE UND TELEGABEL VORN, ALU-FELGEN, HELM- UND DOKUMENTENSTAUFACH, E-STARTER SOWIE UNGEREGELTER KAT - ALLES AN BORD. AUF DEN ROLLER-TYPISCHEN BEINSCHUTZ UND EINEN STARKEN SCHEINWERFER MÜSSEN SIE EBENFALLS NICHT VERZICHTEN.**

DER ROLLER FÜR DEN SIE KEINEN FÜHRERSCHEIN BENÖTIGEN, WENN SIE VOR DEM 1.4.65 GEBOREN SIND 15-JÄHRIGE BENÖTIGEN DIE MOFA-PRÜFBESCHEINIGUNG.

50 CCM 2-TAKT-MOTOR  
UNGEREGELTER KATALYSATOR  
LEDIGLICH 79 KG LEERGEWICHT  
ALUFELGEN  
BREMBO-SCHEIBENBREMSE VORN  
HELMFACH UNTER DER SITZBANK  
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT 25 KM/H



# *Forte Mofa*



## EVOLIS 80

5,2 kW (7PS) bei 7.500/min  
Scheibenbremse vorn  
(155 mm Brembo)  
Hydraulische Telegabel

*Ausstattung:*

Stauraum unter der Sitzbank  
Öse für Diebstahlschutz  
am Rahmen  
Integrierte Soziusfußablageflächen  
Digitale Zeituhr  
Ablagefach im Beinschild  
Gepäckträger  
Sportscheibe

## EVOLIS 50

3 kW (4PS) bei 7.000/min  
Scheibenbremse vorn  
(155 mm Brembo)  
Hydraulische Telegabel

Ungeregelter Katalysator

*Ausstattung:*

Stauraum unter der Sitzbank  
Öse für Diebstahlschutz  
am Rahmen  
Integrierte Soziusfußablageflächen  
Digitale Zeituhr  
Gepäckträger

*Auch mit PKW Führerschein, wenn  
vor dem 1.4.1980 ausgestellt.*



Der Evolis revolutioniert den Stadtverkehr. Nicht nur, weil er selbst über Kopfsteinpflaster komfortabel abrollt. Sondern auch, weil er besonders leicht zu handhaben ist und so den Verkehrsstreß minimiert. Dabei strahlt er seine Eleganz aus und übt sich optisch in Understatement.

# evolis

Aber lassen Sie sich nicht täuschen: Die Fahrleistungen sind enorm, die Straßenlage ist trotzdem sicher. Und die Roller-typische Ausstattung ist ebenfalls nicht von schlechten Eltern: Kick- und E-Starter; lange und breite Sitzbank mit darunterliegendem, großem Staufach; 7-Liter-Tank; breites Beinschild; Scheibenbremse vorn und unregelmäßigem Katalysator beim Evolis 50.



### **FLAME 125**

**1-Zylinder 4-Takt Motor, 7 kW (9,5 PS) bei 7.500/min.  
Das Triebwerk begeistert durch Geräuscharmheit, Laufruhe  
und günstigen Kraftstoffverbrauch  
Vollautomatisches Getriebe  
Kurzarm-Schwinge vorn  
Triebsatz-Schwinge hinten für noch besseren Komfort  
Digitale Zeituhr**

*Auch mit PKW Führerschein, wenn vor  
dem 1.4.1980 ausgestellt.*



**4-stroke engine**

### **FLAME R 125**

**1-Zylinder 4-Takt Motor, 7 kW (9,5 PS) bei 7.500/min.  
Vollautomatisches Getriebe  
125 ccm Hubraum für guten Durchzug  
180 mm Scheibenbremse vorn  
Telegabel vorn  
Triebsatzschwinge hinten für noch besseren Komfort  
Ausstattung:  
Großer 20 Liter Stauraum unter der Sitzbank  
Integrierter Heckgepäckträger**

*Auch mit PKW Führerschein, wenn vor  
dem 1.4.1980 ausgestellt.*



# FLAMMER



## Flame 125

Die solide Technik des Flame-Rollers steht wie ein Fels in der Brandung. Während der äußerst zuverlässige und sparsame Viertaktmotor über 7 kW mobilisiert und via Automatik zum Hinterrad überträgt, sorgt das stabile Fahrwerk für angenehme, komfortable Ruhe. Sogar bei strömendem Regen sprechen die Trommelbremsen spontan an und verzögern sicher. Das Handling und der Wetterschutz sind vom Feinsten. Und das zu einem äußerst attraktiven Preis.

Auch mit PKW Führerschein, wenn vor dem 1.4.1980 ausgestellt.



## Wie

schon das Schwestermodell, so bietet auch der Flame 125R reichlich Platz für zwei Personen und ein großes Staufach unter der Sitzbank. Dank des 7,8-Liter-Tanks und des sparsamen, aber starken Motors lassen Sie etliche Zapfsäulen links liegen. An der hydraulisch gedämpften Teleskopgabel arbeitet eine besonders starke Scheibenbremse, die Triebsetzschwingen stützt sich über zwei robuste Federbeine ab. Und während der Fahrt läßt Sie der Flame nicht im Regen stehen, denn sein breites Beinschild schützt wirkungsvoll.

## Flame 125R



125ccm

# Skyliner



*Mit diesem modernen Design können Sie überall vorfahren. Der formvollendet integrierte Doppelscheinwerfer läßt Sie nie im Dunkeln stehen. Und die Technik steht der Form des Skyliner in nichts nach: Leise, kraftvoll und zuverlässig sorgt der 125ccm-Viertaktmotor für Vortrieb. Eine hohe Lebensdauer ist ebenso garantiert wie der geringe Schadstoffausstoß. Auch in puncto Ausstattung schlägt der Skyliner ein neues Kapitel auf: Die Instrumente sind zu einem stattlichen Cockpit zusammengefaßt; eine große Scheibenbremse vorn verzögert via Doppelkolben-Zange stark; die breiten Reifen bleiben stets sicher in der Spur und dank 10-Liter-Tank müssen Sie nur selten an die Zapfsäule.*

# Viertaktmotor



**Spartstark dank 8,8 kW (12 PS)  
Spitzenleistung  
Vollautomatische Kraftübertragung  
Großes "Full-Size-Chassis" mit über-  
ragendem Platzangebot  
Stabiler Geradeauslauf dank lan-  
gem Radstand (1480 mm)  
Niedrige Sitzposition (780 mm)  
Große Reichweite dank  
10-Liter-Kraftstofftank  
Ausreichend Platz für zwei  
Personen und Gepäck  
Besonders großes Helmfach  
unter der Sitzbank**

*Auch mit PKW Führerschein, wenn  
vor dem 1.4.1980 ausgestellt.*



Der **Platz-Roller**. Nicht nur zwei Personen bietet der Fizz viel Raum.

Auch unter der **Sitzbank** wird einiges geboten. Außergewöhnlich ist ebenfalls das besonders breite **Beinschild**.

**Selbstverständlich** startet der Fizz zuverlässig auf Knopfdruck, reinigt die **Abgase** mit dem unregelmäßigen **Kat** und kommt mit der **Automatik mühelos in Schwung**.



Der Design-Roller  
50 ccm 2-Takt-Motor  
Ungeregelter Katalysator  
Stufenloses Automatikgetriebe  
Robuste Radaufhängungen  
Scheibenbremse vorn  
Helmfach unter der Sitzbank

# Lieferbare Farben



**Nitro**



**BOOSTER**



**OVETTO**  
MBK



# TECHNISCHE DATEN (1998)

		Booster	Next Generation	Rocket	Track	Nitro	Ovetto
<b>MOTOR</b>	Bauart	Gebälasegeköhlter 1-Zylinder-2-Takt-Motor mit ungerelgetem Katalysator	Gebälasegeköhlter 1-Zylinder-2-Takt-Motor mit ungerelgetem Katalysator	Gebälasegeköhlter 1-Zylinder-2-Takt-Motor mit ungerelgetem Katalysator	Gebälasegeköhlter 1-Zylinder-2-Takt-Motor mit ungerelgetem Katalysator	Flüssigkeitsgeköhlter 1-Zylinder-2-Takt-Motor mit ungerelgetem Katalysator	Gebälasegeköhlter 1-Zylinder-2-Takt-Motor mit ungerelgetem Katalysator
	Hubraum (ccm)	49	49	49	49	49	49
	Bohrung x Hub (mm)	40,0 x 39,2	40,0 x 39,2	40,0 x 39,2	40,0 x 39,2	40,0 x 39,2	40,0 x 39,2
	Verdichtung	7,1 : 1	7,1 : 1	7,1 : 1	7,1 : 1	8,02 : 1	7,3 : 1
	Nennleistung	3,4 kW (4,6 PS) bei 7000/min	3,4 kW (4,6 PS) bei 7000/min	3,4 kW (4,6 PS) bei 7000/min	3,4 kW (4,6 PS) bei 7000/min	3,2 kW (4,4 PS) bei 6500/min	3,1 kW (4,1 PS) bei 7000/min
	max. Drehmoment	4,7 Nm (0,48 mkp) bei 6750/min	4,7 Nm (0,48 mkp) bei 6750/min	4,7 Nm (0,48 mkp) bei 6750/min	4,7 Nm (0,48 mkp) bei 6750/min	4,7 Nm (0,48 mkp) bei 6500/min	4,6 Nm (0,47 mkp) bei 6250/min
	Vergasertyp	TEIKEI Y 12 P	TEIKEI Y 12 P	TEIKEI Y 12 P	TEIKEI Y 12 P	DELL'ORTO PHBN12	DELL'ORTO PHBN12
	Vergaserdurchmesser (mm)	12	12	12	12	12	12
	Zündung	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
	Batterie	12 V / 4 Ah	12 V / 4 Ah	12 V / 4 Ah	12 V / 4 Ah	12 V / 4 Ah	12 V / 4 Ah
	Starter	Elektro- und Kickstarter	Elektro- und Kickstarter	Elektro- und Kickstarter	Elektro- und Kickstarter	Elektro- und Kickstarter	Elektro- und Kickstarter
	Kupplung	automatische Fliehkraftkupplung	automatische Fliehkraftkupplung	automatische Fliehkraftkupplung	automatische Fliehkraftkupplung	automatische Fliehkraftkupplung	automatische Fliehkraftkupplung
	Getriebe	Stufenlose Automatik	Stufenlose Automatik	Stufenlose Automatik	Stufenlose Automatik	Stufenlose Automatik	Stufenlose Automatik
Sekundärtrieb	Keilriemen	Keilriemen	Keilriemen	Keilriemen	Keilriemen	Keilriemen	
<b>FAHRWERK</b>	Rahmenbauart	Stahlrohrrahmen	Stahlrohrrahmen	Stahlrohrrahmen	Stahlrohrrahmen	Stahlrohrrahmen	Stahlrohrrahmen
	Federung vorn	Telegabel	Telegabel	Telegabel	Telegabel	Hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel	Telegabel
	Federung hinten	Triebsatz-Schwinge	Triebsatz-Schwinge	Triebsatz-Schwinge	Triebsatz-Schwinge	Einseitig angelenktes Federbein	Triebsatz-Schwinge
	Federweg vorn (mm)	65	80	80	104	80	70
	Federweg hinten (mm)	60	60	60	70	72	60
	Radstand (mm)	1170	1200	1200	1211	1256	1273
	Bremse vorn	Trommel 110 mm $\phi$	Scheibe 180 mm $\phi$	Scheibe 180 mm $\phi$	Scheibe 180 mm $\phi$	Scheibe 190 mm $\phi$	Scheibe 190 mm $\phi$
	Bremse hinten	Trommel 110 mm $\phi$	Trommel 110 mm $\phi$	Trommel 110 mm $\phi$	Trommel 110 mm $\phi$	Scheibe 190 mm $\phi$	Trommel 110 mm $\phi$
	Reifen vorn	120/90-10	120/90-10	120/70-12	130/90-10 61 J	130/60-13	120/70-12 56 J
	Reifen hinten	130/90-10	130/90-10	130/70-12	130/90-10 61 J	140/60-13	130/70-12 56 J
Nachlauf (mm)		90	90	86	89,4		
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>	Länge (mm)	1735	1742	1742	1759	1800	1840
	Breite (mm)	670	675	675	675	690	671
	Höhe (mm)	1055	1089	1089	1115	1170	1138
	Sitzbanklänge (mm)	555	570	570	520	655	
	Sitzhöhe (mm)	745	772	772	817	828	790
	Trockengewicht (kg)	77	75	72	75	85	78
	zul. Gesamtgewicht (kg)	268	268	268	268	277	242
	Tankinhalt unverbleiter Normalkraftstoff (Liter)	4,5	6	6	6	7	7
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	50	50	50	50	50	50	
<b>LIEFERBARE FARBEN</b>		orange	cardinalrot	rot-schwarz	weiß-blau	cardinalrot	beige
			schwarz	schwarz-gelb		schwarz matt	rot metallic
			aubergine matt	viperblau		honiggelb	hellblau metallic
							blau grün anis

# Lieferbare Farben



*EVOLIS 80*



Ab Juli 1998:

# TECHNISCHE DATEN (1998)

		Forte Mofa	Evolis 50	Evolis 80	Flame	Flame R	Skyliner	Fizz
<b>MOTOR</b>	Bauart	Gebälsegekühlter 1-Zylinder-2-Takt-Motor mit unregelmäßigem Katalysator	Gebälsegekühlter 1-Zylinder-2-Takt-Motor mit unregelmäßigem Katalysator	Gebälsegekühlter 1-Zylinder-2-Takt-Motor mit Membraneinlaß	Flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-OHC- 4-Takt- Motor	Flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-OHC- 4-Takt- Motor	Flüssigkeitsgekühlter 1-Zylinder-OHC- 4-Takt- Motor	Gebälsegekühlter 1-Zylinder-2-Takt-Motor mit unregelmäßigem Katalysator
	Hubraum (ccm)	49	49	79,2	124	124	124	49
	Bohrung x Hub (mm)	40 x 39,2	40,0 x 39,2	49 x 42	51,5 x 60	51,5 x 60	53,7 x 54,8	40,0 x 39,2
	Verdichtung	9,6 : 1	7,3 : 1	6,1 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	11,0 : 1	7,3 : 1
	Nennleistung	1 kW (1,36 PS) bei 2500/min	3 kW (4 PS) bei 7000/min	5,15 kW (7 PS) bei 7500/min	7 kW (9,5 PS) bei 7500/min	7 kW (9,5 PS) bei 7500/min	8,8 kW (12 PS)	3 kW (4 PS) bei 7000/min
	max. Drehmoment	2,6 Nm (0,27 mkp) bei 2250/min	4,4 Nm (0,45 mkp) bei 6250/min	6,7 Nm (0,68 mkp) bei 7000/min	8,73 Nm (0,89 mkp) bei 6000/min	8,73 Nm (0,89 mkp) bei 6000/min		4,4 Nm (0,45 mkp) bei 6250/min
	Vergasertyp	TEIKEI Y 12 P	TEIKEI Y 12 P	TEIKEI Y 16 P	MIKUNI BS 26/1	MIKUNI BS 26/1	TEIKEI BS26	TEIKEI 12P
	Vergaserdurchmesser (mm)	12	12	16	26	26	26	12
	Zündung	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	Transistor digital	CDI
	Batterie	12 V / 4 Ah	12 V / 4 Ah	12 V / 4 Ah	12 V / 6 Ah	12 V / 6 Ah		12 V / 4 Ah
	Starter	Elektro- und Kickstarter	Elektro- und Kickstarter	Elektro- und Kickstarter	Elektro- und Kickstarter	Elektro- und Kickstarter	Elektro	Elektro- und Kickstarter
	Kupplung	automatische Fliehkraftkupplung	automatische Fliehkraftkupplung	automatische Fliehkraftkupplung	automatische Fliehkraftkupplung	automatische Fliehkraftkupplung	automatische Fliehkraftkupplung	automatische Fliehkraftkupplung
	Getriebe	Stufenlose Automatik	Stufenlose Automatik	Stufenlose Automatik	Stufenlose Automatik	Stufenlose Automatik	Stufenlose Automatik	Stufenlose Automatik
Sekundärtrieb	Keilriemen	Keilriemen	Keilriemen	Keilriemen	Keilriemen	Keilriemen	Keilriemen	
<b>FAHRWERK</b>	Rahmenbauart	Stahlrohrrahmen	Stahlrohrrahmen	Stahlrohrrahmen	Stahlrohrrahmen	Stahlrohrrahmen	Rückgratrahmen	Stahlrohrrahmen
	Federung vorn	Telegabel	Telegabel	Telegabel	Kurzarm-Schwinge	Telegabel	Telegabel	Telegabel
	Federung hinten	Triebsatz-Schwinge	Triebsatz-Schwinge	Triebsatz-Schwinge	Triebsatz-Schwinge	Triebsatz-Schwinge	Triebsatz-Schwinge	Triebsatz-Schwinge
	Federweg vorn (mm)	60	52	63	80	90	90	52
	Federweg hinten (mm)	60	67	67	75	75	90	67
	Radstand (mm)	1180	1250	1250	1220	1235	1480	1250
	Bremse vorn	Scheibe 126 mm $\phi$	Scheibe 155 mm $\phi$	Scheibe 155 mm $\phi$	Trommel 130 mm $\phi$	Scheibe 180 mm $\phi$	Scheibe 220 mm $\phi$	Scheibe 155 mm $\phi$
	Bremse hinten	Trommel 110 mm $\phi$	Trommel 110 mm $\phi$	Trommel 110 mm $\phi$	Trommel 110 mm $\phi$	Trommel 110 mm $\phi$	Trommel 130 mm $\phi$	Trommel 110 mm $\phi$
	Reifen vorn	100/80-10	100/90-10	100/80-10 52 J	3.50-10	3.50-10 51 J	120/70-12 51 L	100/90-10
	Reifen hinten	100/80-10	100/90-10	100/80-10 52 J	3.50-10	3.50-10 59 J	130/70-12 56 L	100/90-10
Nachlauf (mm)	70							
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>	Länge (mm)	1725	1820	1825	1840	1844	2048	1760
	Breite (mm)	630	660	660	665	670	720	660
	Höhe (mm)	1065	1090	1090	1125	1075	1428	1078
	Sitzbanklänge (mm)	390	620	620	755	755		620
	Sitzhöhe (mm)	763	770	770	615	615	780	764
	Trockengewicht (kg)	72	80	72	103	103	125	82
	zul. Gesamtgewicht (kg)	240	267	268	292	292		262
	Tankinhalt unverbleiter Normalkraftstoff (Liter)	6	7	7	7,8	7,8	10	7
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	25	50	80 Umbaukit auf Version ohne Geschwindigkeitsbegrenzung lieferbar	Version mit Geschwindigkeitsbegrenzung 80 km/h Version ohne Geschwindigkeitsbegrenzung 88 km/h	Version mit Geschwindigkeitsbegrenzung 80 km/h Version ohne Geschwindigkeitsbegrenzung 88 km/h	Ab juli 1998: silber	50	
								gold
<b>LIEFERBARE FARBEN</b>	rot-metallic	schwarz	schwarz	schwarz	rot			
			blau	silber	blau-grün	rot-metallic		
						blau-metallic		

Die Daten entsprechen noch nicht der endgültigen deutschen Spezifikation

## Führerscheinklassen:

Mofa Roller	15-jährige benötigen nur die Mofa-Prüfbescheinigung. Alle, die vor dem 1.4.1965 geboren sind, sogar keine Fahrerlaubnis.
50 ccm Roller	Führerschein: Klasse 4 oder 3.
80 und 125 ccm Roller	16-jährige Führerschein Klasse 1b in der Version mit einer bauartbedingten Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h. Führerscheininhaber der Klasse 3 (wenn er vor dem 1.4.1980 erworben wurde).

Die im Prospekt abgebildeten Roller entsprechen nicht in allen Einzelheiten der deutschen Spezifikation.

Sicher Rollerfahren. Darum stets mit Helm, Handschuhen und geeigneter Kleidung fahren. Zeigen Sie partnerschaftliches Verhalten im Straßenverkehr.  
Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten MBK -Händler.

Händlerfeld

**Bernd Flößer**  
MBK-Verkauf + Service  
69469 Weinheim-Lü.  
Winterg. 1, Tel. 06201/56931

**MBK**  
A NEW WORLD

YAMAHA MOTOR DEUTSCHLAND GmbH  
MBK - Motorroller Hellersbergstraße 9  
41460 NEUSS  
Telefon: 02131 164 0  
Telefax: 02131 164 189

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. MBK-Roller werden ständig weiterentwickelt.  
Zur Durchführung von Verbesserungen können die Merkmale unserer Modelle ohne Vorankündigung geändert werden.